**Приложение № 1**

**к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г.**

**Задание на проектирование**

**Проект организации дорожного движения на период строительства по временным и постоянным автодорогам, расположенным на территории инновационного центра «Сколково»**

**по адресу:** **г. Москва, территория инновационного центра «Сколково»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  | |
|  | **«УТВЕРЖДАЮ»**  **ЗАКАЗЧИК:**  ООО «Объединенная дирекция по проектированию и строительству Центра разработки и коммерциализации новых технологий (инновационного центра «Сколково)»  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Лумельский А./  м.п.  «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014 г. |  | **«СОГЛАСОВАНО»**  **ИСПОЛНИТЕЛЬ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п.  « »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014 г. | |

1. **Общие данные**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Перечень основных требований** | **Содержание требований** |
|  | Основание для проектирования. | Федеральный закон №244-ФЗ «Об инновационном центре «Сколково» от 28.09.2010 г.  Решение Штаба строительства и эксплуатации объектов инфраструктуры № 94 от 10.12.2013 г. |
|  | Назначение проекта. | Организация движения личного, общественного транспорта, уборочной, строительной техники, пешеходов и велосипедистов, с целью обеспечения безопасности участников дорожного движения на период строительства, с учетом существующих временных дорог на территории ИЦ Сколково и поэтапного ввода в эксплуатацию объектов постоянной улично-дорожной сети. |
|  | Заказчик проекта. | ООО «Объединенная дирекция по проектированию и строительству Центра разработки и коммерциализации новых технологий (инновационного центра «Сколково)» |
|  | Протяженность дорог. | Общая протяженность временных дорог составляет приблизительно 17 км. Точные параметры определяются Исполнителем после обследования улично-дорожной сети. Протяженность постоянной улично-дорожной сети определяется исходными данными для проектирования. |
|  | Сроки и этапы выполнения работ. | Начало разработки Проектной документации – не позднее 5 рабочих дней с момента подписания договора.  Разработка эскиза ПОДД и утверждение его у Заказчика – до 30 (тридцати) календарных дней;  Доработка ПОДД с учетом замечаний Заказчика при их наличии до 10 (десяти) календарных дней;  Утверждение ПОДД Заказчиком – до 20 (двадцать) календарных дней;  Согласование ПОДД в соответствующих структурах ГИБДД МВД России – до 20 (двадцать) календарных дней;  Передача завершенного проекта заказчику. Подписание актов приема-передачи выполненных работ. Работы должны быть выполнены – не позднее 3 (трёх) месяцев с даты заключения договора.  Работы по актуализации разработанного проекта выполняются в течение 6 (шести) месяцев с момента подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ по разработке проекта организации дорожного движения на период строительства по временным и постоянным автодорогам по Заявкам Заказчика. |
|  | Список исходных данных. | * + 1. Проект планировки территории (ППТ) Инновационного центра «Сколково»;     2. Проектная документация «Внутригородские системы инженерно-технического обеспечения, комплексное обустройство и озеленение Инновационного центра «Сколково». Дороги и инженерные коммуникации по бульвару», выполненная ООО «Институт «Каналстройпроект»»;     3. Проектная документация «Внутригородские системы инженерно-технического обеспечения, комплексное благоустройство и озеленение Инновационного центра «Сколково». Дороги и магистральные инженерные коммуникации по Парквею в границах района D2 и улицы местного значения района D2», выполненная ООО «ГорИнжПроект»;     4. Проектная документация «Внутригородские системы инженерно-технического обеспечения, комплексное благоустройство и озеленение Инновационного центра "Сколково". Дороги и магистральные инженерные коммуникации по Парквею и прочим дорогам в северной части района D1», выполненная ООО «ГорИнжПроект»;     5. Проектная документация «Внутригородские системы инженерно-технического обеспечения, комплексное благоустройство и озеленение Инновационного центра "Сколково". Дороги и магистральные инженерные коммуникации по Парквею в южной части района D1 и прочие дороги, проходящие в южной и западной части района D1», выполненная ООО «ГорИнжПроект»;     6. Проектная документация «Внутригородские системы инженерно-технического обеспечения, комплексное благоустройство и озеленение Инновационного центра "Сколково". Дороги и магистральные инженерные коммуникации по Парквею и прочим дорогам в восточной части района D3,Парквей и прочие дороги в восточной и северной части района D4.», выполненная ООО «ГорИнжПроект»;     7. Проектная документация «Внутригородские системы инженерно-технического обеспечения, комплексное благоустройство и озеленение Инновационного центра "Сколково". Дороги и магистральные инженерные коммуникации по Парквею в южной части района D3 и прочие дороги центральной части района D3 и северо-западной части района D2. 1 и 2 очереди строительства», выполненная ООО «ГорИнжПроект»;     8. Проектная документация «Внутригородские системы инженерно-технического обеспечения, комплексное благоустройство и озеленение Инновационного центра "Сколково". Дороги и магистральные инженерные коммуникации по Парквею в северной части района D3 и прочие дороги в северно-восточной части района D3», выполненная ООО «ГорИнжПроект»;     9. Проектная документация «Внутригородские системы инженерно-технического обеспечения, комплексное благоустройство и озеленение Инновационного центра "Сколково". Дороги и магистральные инженерные коммуникации по Парквею в северо-западной части районов D2 и Z1 1, 2, 3 очереди строительства», выполненная ООО «ГорИнжПроект»;     10. Проектная документация «Внутригородские системы инженерно-технического обеспечения, комплексное благоустройство и озеленение Инновационного центра «Сколково». Дороги и магистральные инженерные коммуникации в районах D1, D2, D3, Z2.2, Z2.3 для инженерного обеспечения объектов 1-ой фазы за пределами проектируемых дорог», выполненная ООО «Институт «Каналстройпроект»»;     11. Проектная документация «Внутригородские системы инженерно-технического обеспечения, комплексное благоустройство и озеленение Инновационного центра "Сколково". Дороги и магистральные инженерные коммуникации по Бульвару. Автомобильная дорога. Реконструкция существующей улично-дорожной сети, выполненная ООО «Институт «Каналстройпроект»»;     12. Приказ Некоммерческой организации Фонд развития и коммерциализации новых технологий от 24.12.2013 года № 361 «О корректировке реестра строительных адресов инновационного центра «Сколково».     13. Проект подготовки территории ИЦ Сколково под строительство |
|  | Требования к организации движения по постоянной и временной улично-дорожной сети. | Сеть существующих временных дорог на территории ИЦ «Сколково» сохраняется до окончания строительства и ввода в эксплуатацию всей улично-дорожной сети, предусмотренной проектом планировки территории и проектной документацией. При разработке проекта предусмотреть в случае необходимости частичную реконструкцию временных дорог для обеспечения строительства постоянной улично-дорожной сети и обеспечения проезда к объектам строительства. Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД России. Все необходимые согласования ПОДД возлагаются на Исполнителя.  В отдельных разделах ПОДД предусмотреть:  1. Организацию движения по территории строительства, сложившуюся на момент заключения договора с учетом отображения существующих автодорог, учитывая примыкания к объектам строительства и установленных технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, указателей индивидуального проектирования, дорожной разметки). Предусмотреть дополнительную установку дорожных знаков, необходимых для организации движения, а также дорожных знаков, запрещающих остановку транспортных средств в неустановленных местах по согласованию с Заказчиком;  2. Организацию движения при наличии существующей сети временных автодорог и автодорог постоянной улично-дорожной сети до полного завершения периода строительства. При разработке раздела использовать проектную документацию, указанную в п. 1.6 Задания на проектирование. Предусмотреть установку дорожных знаков и другие мероприятия, предотвращающие въезд большегрузного транспорта и строительной техники на объекты постоянной улично-дорожной сети, указанной в проектной документации, за исключением автомобилей экстренных служб. |
|  | Основные требования к составу, содержанию и форме представления материалов проектной документации. | Выполнение работ производить в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:   * + 1. Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;     2. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;     3. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие требования».     4. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».     5. СНиП 21-02-99 (Приказ Минрегиона России от 29.12.2011 г. № 635/9)     6. «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, ФДА от 07.08.2006 № 01-29/5313).     7. Работы по проектированию выполняются с учетом представленной Заказчиком проектной документации в электронном виде, указанной в п.1.6. Исполнитель самостоятельно, за счет собственных средств, проводит обследование объекта на предмет состояния дорожного покрытия, расположения смотровых и дождеприемных колодцев, зеленых насаждений, существующей схемы организации дорожного движения.     8. Обследование объекта проводится в присутствии представителей Заказчика. Результатом проведения обследований является акт обследования, составленный в двух экземплярах – для Заказчика и для Исполнителя.     9. Исполнитель вправе предлагать варианты организации движения, установки дорожных знаков, нанесения разметки, отличающиеся от предложенной схемы, предварительно согласовав изменения с Заказчиком.   Вся документация должна соответствовать требованиям ГОСТ, СНиП и других действующих нормативных документов.  Утвержденный и согласованный ПОДД должен передаваться на бумажном носителе в формате в соответствии с требованиями регламентирующих документов и в электронном виде в редактируемом формате DWG (AutoCad, Московская система координат), .doc, .xls. Количество комплектов документов определяется договором на выполнение услуг.  Передача Заказчику оформленного в установленном порядке ПОДД осуществляется сопроводительными документами Исполнителя. Приемка работ осуществляется путем подписания акта приема-передачи выполненных работ.  Исполнитель должен предоставлять еженедельный отчет о проделанной работе по установленной Заказчиком форме. |
|  | Особые условия и гарантия на выполненные работы. | В течение 6 (шести) месяцев с момента подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ по разработке проекта организации дорожного движения на период строительства по временным и постоянным автодорогам Исполнитель обязуется актуализировать выполненный проект по письменным заявкам Заказчика. При этом объем выполняемых работ по актуализации не может превышать 30% от общего объема выполненных работ. |

1. **Требования к исполнителю.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. | Требования к исполнителю. | Исполнитель не должен находиться в процессе ликвидации; должно отсутствовать решение арбитражного суда о признании Участника Конкурса банкротом и об открытии конкурсного производства; на имущество Участника Конкурса, в части существенной для исполнения Договора, не должен быть наложен арест; экономическая деятельность Участника Конкурса не должна быть приостановлена (для юридического лица, индивидуального предпринимателя).  Исполнитель должен не быть включенным в Реестр недобросовестных поставщиков.  Исполнитель процедуры закупки должен обладать опытом разработки проектов и схем организации дорожного движения. Наличие опыта подтверждается путем представления копий заключенных договоров на выполнение работ или фрагментов выполненных проектов. |